



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 54]

नई दिल्ली, शनिवार, फरवरी 24, 2007/फाल्गुन 5, 1928

No. 54]

NEW DELHI, SATURDAY, FEBRUARY 24, 2007/PHALGUNA 5, 1928

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 22 फरवरी, 2007

सं. टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, संलग्न आदेशानुसार, विशाखापट्टणम पत्तन पर नव विकसित सम्पर्क मार्ग के लिए विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) द्वारा असीमित यात्रा हेतु पास जारी करने के लिए एक अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था का अनुमोदन करता है।

प्रकरण सं.टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल

विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल)

.....

आवेदक

आदेश

(फरवरी 2007 के 12वें दिन पारित)

इस प्राधिकरण ने विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड द्वारा प्रचालित राष्ट्रीय राजमार्ग-5 से विशाखापट्टणम पत्तन को जोड़नेवाले फ्लाईओवर/नव विकसित संपर्क मार्ग के लिए छः माह की अंतरिम अवधि के लिए तदर्थ आधार पर टोल प्रभारों को निर्धारित करते हुए एक आदेश सं.टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल दिनांक 28 नवंबर, 2006 पारित किया था। यह आदेश राजपत्र सं.177 द्वारा दिनांक 1 दिसंबर 2006 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।

2.1. अब वीपीआरसीएल ने वर्तमान मासिक पास प्रणाली के संदर्भ में प्रयोक्ताओं द्वारा व्यक्त की गयी कठिनाई की ओर संकेत किया है। चूँकि, अनेक प्रयोक्ताओं को एक दिन में अधिक संख्याओं में यात्रा करनी पड़ती है, जिससे 4 से 5 दिनों की बहुत कम अवधि में ही पास खत्म हो जाते हैं। वर्तमान में 50 सीमित यात्राओं के लिए जारी किये गये मासिक पास पूरे एक महीने के लिए पर्याप्त नहीं पाये गये हैं। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा अभिव्यक्त की गई कठिनाइयों के मद्देनजर वीपीटी ने वीपीआरसीएल को असीमित यात्राओं के लिए पास जारी करने की सलाह दी है।

2.2. इस पृष्ठभूमि में वीपीआरसीएल ने असीमित यात्राओं के लिए दैनिक/मासिक पासों को प्रयोग में लाने का प्रस्ताव किया है। एकल यात्रा के लिए अनुमोदित प्रचलित तदर्थ दर को आधार के रूप में लिया गया है और असीमित यात्राओं हेतु दैनिक पास के लिए प्रस्तावित दर आकलित करने के लिए छः यात्राओं को अपनाया गया है। वैसे ही, मासिक पास के लिए भी प्रति माह 30 दिनों के लिए उसी घटक को अपनाया गया है। वीपीआरसीएल द्वारा दैनिक/मासिक पास (असीमित) जारी करने के लिए प्रस्तावित दरें निम्न प्रकार हैं:-

(रुपयों में)

पास की किस्म / वाहन की श्रेणी	कार/जीप/ वैन	एलसीवी	ट्रक/ बस	एमएवी (3 से 6 एक्सेलवाले) / एचसीएम / ईएमई	बड़े आकार वाले वाहन (7 एक्सेल वाले तथा अधिक)
(क) मुख्य टोल प्लाज़ा					
दैनिक पास (असीमित यात्राएँ)	60	90	210	330	390
मासिक पास (असीमित यात्राएँ)	1800	2700	6300	9900	11700
(ख) दूसरा टोल प्लाज़ा					
दैनिक पास (असीमित यात्राएँ)	30	60	120	180	210
मासिक पास (असीमित यात्राएँ)	900	1800	3600	5400	6300

2.3. दिनांक 1 दिसंबर 2006 आदेश में अधिसूचित किये गये छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणियों की वर्तमान सूची के अतिरिक्त, वीपीआरसीएल ने जब तक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की संशोधित नीति लागू होती है, तब तक कार्यालयीन काम पर जाने वाले सरकारी वाहनों को भी छूट देना प्रस्तावित किया है।

2.4. वीपीआरसीएल ने यह संकेत किया है कि दूसरे टोल प्लाज़ा के मामले में, अनुसूची में उल्लिखित वापसी यात्रा के बदले दैनिक पास के लिए दो यात्राएँ सुलभ हैं। अतः उसने तदनुसार, अनुसूची -II (ख) के अंतर्गत क्रमांक 2 के वर्णन में सुधार करने का अनुरोध किया है।

3. प्रस्ताव की एक प्रारंभिक संवीक्षा पर, वीपीआरसीएल को विभिन्न बिन्दुओं पर अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत करने के लिए अनुरोध किया गया था। वीपीआरसीएल ने निम्नलिखित मुख्य स्पष्टीकरण प्रस्तुत किये हैं:-

- भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचआई) की वर्तमान नीति के अनुसार, एनएचआई द्वारा वित्तपोषित परियोजनाओं के लिए एकल दर से 1.5 और 30 गुना दैनिक तथा मासिक असीमित पास उपलब्ध करवाये जाते हैं। तथापि, यह सुविधा बीओटी परियोजनाओं के लिए उपलब्ध नहीं है। यह नीति समीक्षाधीन है।

- (ii). दिनांक 15 दिसंबर, 2006 से 21 दिसंबर, 2006 तक संग्रहीत टोल ऑकड़ों के आधार पर, प्रतिदिन अधिक फेरे लगानेवाले प्रयोक्ताओं की यात्राओं की संख्या की औसत 5 से 7 तक है। चूँकि, यह प्रस्तावित किया जाता है कि प्रतिदिन 6 यात्राओं की औसत संख्या के प्रति असीमित यात्राओं को अनुमत किया जाय, प्रस्तावित दरों के परिकलन में रियायतों को, जो अन्यथा वापसी यात्रा और मासिक पास के लिए उपलब्ध है, विचार में नहीं लिया जाता है। इसने तर्क दिया है कि असीमित यात्राओं को अनुमत करना ही एक रियायत है।
- (iii). वर्तमान में, एनएचएआई केन्द्रीय तथा राज्य सरकार के कर्तव्य पर जानेवाले वाहनों को प्रयोक्ता शुल्कों के भुगतान से छूट प्रदान करता है। परंतु, यह नीति समीक्षाधीन है और यह प्रत्याशा की जाती है कि यह छूट वापस ले ली जायेगी। तथापि, उसने यह अनुरोध किया है कि एनएचएआई की नई नीति का कार्यान्वयन होने तक, उसके प्रस्ताव का अनुमोदन कर दिया जाय।

4.1. वीपीआरसीएल से प्राप्त प्रस्ताव को उनकी त्रिशष्ट टिप्पणियों के लिए वीपीटी को अग्रप्रेषित किया गया था। वीपीआरसीएल द्वारा किये गये प्रस्तुतीकरण को वीपीटी ने अनुमोदित किया है। उन्होंने यह उल्लेख किया है कि पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा यात्राओं की संख्याओं के ऊपर बिना किसी उच्चतम सीमा के असीमित दैनिक और मासिक पास जारी करने का अनुरोध सच्चा है, क्योंकि उन्हें दोनों टोल प्लाजाओं के बीच नियमित रूप से प्रचालन करना पड़ता है। उन्होंने यह भी संकेत किया कि असीमित यात्राओं के लिए जारी दैनिक तथा मासिक पास हेतु वीपीआरसीएल द्वारा प्रस्तावित दरें उचित हैं। उन्होंने यह बताया कि वीपीआरसीएल के प्रस्ताव पर संबन्धित प्रयोक्ताओं से विचार-विमर्श किया गया था, जो इस प्राधिकरण द्वारा अंतिम दरों के निर्धारण तक, अंतरिम अवधि के लिए असीमित दैनिक/मासिक पास हेतु प्रस्तावित किये गये तदर्थ टोल दरों से सहमत हुए हैं।

4.2. पत्तन उपभोक्ताओं द्वारा की जानेवाली बहुधा यात्राओं की अपेक्षाओं को विचार में लेते हुए और बार-बार होनेवाली बाधाओं के बिना पत्तन में एक सहज तथा प्रभावशाली कार्गो यातायात प्रवाह पाने के लिए तथा इस बात को पहचानते हुए कि प्रस्तावित टोल न्यायोचित है, वीपीटी ने इस प्राधिकरण को प्रस्तावित दरों के लिए अनुमोदन प्रदान करने का अनुरोध किया है।

5.1. बीओटी परियोजनाओं के मामले में असीमित पास जारी करने हेतु दरों के निर्धारण के लिए एनएचएआई की नीति/दिशानिर्देश समीक्षाधीन है। इस प्रस्ताव को मुख्य रूप से, वर्तमान टोल संरचना में महसूस की गई कठिनाइयों के मद्देनजर प्रयोक्ताओं के अनुरोध पर विचार-विमर्श के लिए प्रस्तुत किया गया है। वीपीटी ने वीपीआरसीएल के प्रस्ताव का समर्थन किया है तथा प्रस्तावित दरों को न्यायोचित पाया है। उपर्युक्त स्थिति के मद्देनजर और इस बात की भी मान्यता देते हुए कि प्रयोक्ता एक अंतरिम अवधि के लिए प्रस्तावित तदर्थ दरों पर परस्पर सहमत हैं, यह प्राधिकरण वीपीआरसीएल द्वारा प्रस्तावित तदर्थ दरों का अंतिम दरों के निर्धारण तक, एक अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था के रूप में अनुमोदन करने के लिए इच्छुक है। इस आदेश में अनुमोदित दरों को मार्ग का बहुधा प्रयोग करने वाले यात्रियों/यातायात के लिए अतिरिक्त प्रविष्टियों के रूप में समाविष्ट किया जाता है। तथापि, मार्ग का उतना बहुधा प्रयोग नहीं करनेवालों को प्रचलित मासिक पास-एक माह में 50 एकल यात्राएँ सहित और दैनिक पास वापसी यात्रा सहित सतत प्राप्त होंगे।

5.2. टोल की लेवी से छूट प्राप्त वाहनों की वर्तमान सूची, व्यापक रूप से एनएचएआई की नीतियों/दिशानिर्देशों पर आधारित है। इस सूची के अनुसार कर्तव्यरत सरकारी वाहनों को टोल लेवी से छूट प्राप्त नहीं है। तथापि, एनएचएआई कर्तव्यरत सरकारी वाहनों को टोल की लेवी से छूट प्रदान करता है, परन्तु वीपीआरसीएल के कथनानुसार इस छूट को वापस ले लेने की संभावना है। एनएचएआई, बीओटी परियोजनाओं

के मामले में नए दिशानिर्देशों के सूत्रबद्ध करने और उनकी समीक्षा की प्रक्रिया में है। इस विषय में, एनएचएआई द्वारा एक अंतिम नीति तैयार करने तक, वीपीआरसीएल को यह सलाह दी जाती है कि वे इस श्रेणी के वाहन को छूट प्रदान करने में एनएचएआई द्वारा अपनायी गयी नीति का अनुपालन करते रहें।

5.3. II (ख) में क्रमांक 2 का वर्णन यह उल्लेख करता है कि दैनिक पास, वापसी यात्रा सहित है। वीपीआरसीएल ने यह स्पष्टीकरण किया है कि दूसरे टोल प्लाज़ा पर लगाया जाने वाला टोल एक ही दिशा के लिए है। तदनुसार, उनके द्वारा किये गये उल्लेख के अनुरूप, इस मद के वर्णन में दैनिक पास-दो यात्राएँ सहित के रूप में संशोधन किया जाता है।

5.4. साधारणतया, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरों को एक आरंभ-समय अनुमत करने के बाद कार्यान्वित किया जाता है। चूँकि यह प्रस्ताव प्रयोक्ताओं द्वारा अभिव्यक्त की गई कठिनाइयों के मद्देनजर प्रस्तुत किया गया है और क्योंकि, असीमित यात्राओं के लिए दैनिक/मासिक पास जारी करने हेतु कोई प्रशुल्क व्यवस्था प्रचलित नहीं है, वीपीआरसीएल के लिए अनुमोदित यह अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना तिथि से तुरंत प्रभावित होगी। अनुमोदित तदर्थ दरें दिनांक 1 दिसंबर, 2006 को अधिसूचित एक अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था की वैधता के साथ समाप्त 31 मई, 2007 तक अथवा निर्धारित किये जाने वाले अंतिम दरों के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख तक, इनमें से जो भी पहले हो, तब तक वैध रहेंगे।

6. परिणामतः और उपर्युक्त कारणों के लिए, यह प्राधिकरण असीमित यात्राओं के लिए जारी होने वाले दैनिक/मासिक पास के लिए तदर्थ दरों का एक अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था के रूप में दिनांक 1 दिसंबर, 2006 को अधिसूचित आदेश सं.टी.एमपी/47/2006-वीपीआरसीएल, के साथ संलग्न अनुलग्नक में निम्नलिखित प्रविष्टियों का अंतःस्थापित करने के द्वारा, अनुमोदन करता है।

- (i). अनुसूची I (ख) में क्रमांक 4(क) और (ख) को अंतःस्थापित करें - एनएच-5 पर (अध्यप्यन मंदिर के पास मुख्य टोल प्लाज़ा पर) अध्यप्यन मंदिर और कान्वेण्ट जंक्शन के बीच बार-बार यात्रा करने वाले यात्रियों/स्थानीय यातायात के लिए रियायत सहित टोल निम्न प्रकार है:-

(रुपयों में)

क्र.सं	पास	कार/जीप/ वेन	एलसीवी	ट्रक/बस	एमएवी (3 से 6 एक्सेल वाले) / एलसीएम / ईएमई	बड़े आकार वाले वाहन (7 एक्सेल वाले तथा अधिक)
4(क)	दैनिक पास (असीमित यात्राएँ)	60	90	210	330	390
4(ख)	मासिक पास (असीमित यात्राएँ)	1800	2700	6300	9900	11700

- (ii). अनुसूची II (ख) में क्रमांक 4(क) और (ख) को अंतःस्थापित तथा क्रमांक 2 को प्रतिस्थापित करें- 'वाई' जंक्शन (दूसरे टोल प्लाजा पर 'वाई' जंक्शन के समीप) तथा कान्हेण्ट जंक्शन के बीच बार-बार यात्रा करने वाले यात्रियों / स्थानीय यातायात के लिए रियायत सहित टोल निम्न प्रकार है:-

(रुपयों में)

क्र.सं	पास	कार/जीप/ वेन	एलसीवी	ट्रक/बस	एमएवी (3 से 6 एक्सेलेवाले) / एलसीएम / ईएमई	बड़े आकार वाले वाहन (7 एक्सेले वाले तथा अधिक)
2..	दैनिक पास (प्रति दिन दो यात्रा, एकल यात्रा की दर से @ 1.50 गुना)	10	15	30	45	55
4(क)	दैनिक पास (असीमित यात्राएँ)	30	60	120	180	210
4(ख)	मासिक पास (असीमित यात्राएँ)	900	1800	3600	5400	6300

अ. ल. बागिरवार, अध्यक्ष
[विज्ञापन-III/IV/143/06-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 22nd February, 2007

No. TAMP/47/2006-VPRCL.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves an interim tariff arrangement for issue of passes for unlimited journey by the Visakhapatnam Port Road Company Limited (VPRCL) for the newly developed link road at the Visakhapatnam Port as in the Order appended hereto.

615 61/07-2

Case No. TAMP/47/2006 - VPRCL**Visakhapatnam Port Road Company Limited (VPRCL) -----****Applicant****ORDER**(Passed on this 12th day of February 2007)

This Authority had passed an Order No TAMP/47/2006-VPRCL dated 28 November 2006 fixing toll charges on an *ad hoc* basis for an interim period of six months for the newly developed link road / flyover connecting Visakhapatnam Port to National Highway-5 operated by the Visakhapatnam Port Road Company Limited. This Order was notified in the Gazette of India on 1 December 2006 vide Gazette No.177.

2.1. The VPRCL has now pointed out the difficulty expressed by the users with reference to the present monthly pass system. The passes exhaust within a very short period of 4 to 5 days, as many of the users have to make number of trips in a day. The monthly pass presently issued with 50 limited journeys is not found adequate for a full month. In view of the difficulties expressed by the port users, the VPT has advised the VPRCL to issue passes for unlimited journeys.

2.2. In this backdrop, the VPRCL has proposed to introduce daily / monthly passes for unlimited journeys. The existing *ad hoc* rate approved for single journey is taken as the base and applied for six journeys for arriving at the proposed rate for daily pass for unlimited journeys. Likewise, for monthly pass the same factor is applied for 30 days per month. The rates proposed by the VPRCL for issue of daily / monthly pass (unlimited) are as follows:

Type of pass / Category of Vehicle	Car/Jeep / Van	LCV	Truck / Bus	MAV (3 to 6 Axle) / HCM / EME	(In Rs.) Over sized Vehicle (7 axle and more)
(A) Main toll plaza					
Daily Pass (Unlimited journeys)	60	90	210	330	390
Monthly Pass (Unlimited journeys)	1800	2700	6300	9900	11700
(B) Secondary toll plaza					
Daily Pass (Unlimited journeys)	30	60	120	180	210
Monthly pass (Unlimited journeys)	900	1800	3600	5400	6300

2.3. In addition to the existing list of exempted categories of vehicles notified in the Order dated 1 December 2006, the VPRCL has proposed to exempt the Government vehicles on duty also from levy of the toll till such time the revised policy of National Highway Authority of India comes into force.

2.4. The VPRCL has pointed out that in case of secondary toll plaza, the daily pass is for two journeys instead of return journey mentioned in the schedule. It has, therefore, requested to correct the description of Sl.No. 2 under Schedule II (B) accordingly.

3. On a preliminary scrutiny of the proposal, the VPRCL was requested to furnish additional information / clarification on various points. The VPRCL has furnished the following main clarifications:

- (i). As per the existing policy of National Highways Authority of India (NHAI), daily and monthly unlimited passes are provided at 1.5 and 30 times the single rate for NHAI funded projects. This facility, however, is not available for BOT projects. The policy is under review.

- (ii). Average number of journeys by the users making multiple trips per day is 5 to 7 based on the toll data collected from 15 December 2006 to 21 December 2006. Since it is proposed to allow unlimited journeys as against the average number of 6 journeys per day, the concessions otherwise available for return journey and monthly pass are not considered for arriving at the proposed rates. It has argued that allowing unlimited journeys in itself is a concession.
- (iii). At present, NHAI exempts Central and State Government vehicles on duty from payment of the user fees. But, this policy is under review and it is anticipated that this exemption will be withdrawn. It has, however, requested to approve its proposal pending implementation of the new policy of NHAI.

4.1. The proposal received from the VPRCL was forwarded to VPT for its specific comments. The VPT has endorsed the submissions made by the VPRCL. It has stated that the request of the port users for issue of unlimited daily and monthly passes without any ceiling on number of journeys is genuine as they have to operate regularly between the two toll plazas. It has also pointed out that the proposed rates for daily / monthly passes for unlimited journeys by the VPRCL are reasonable. It has reported that the proposal of VPRCL has been discussed with the concerned users who have agreed to the proposed *ad hoc* toll rates for unlimited daily / monthly passes for interim period till fixation of final rates by this Authority.

4.2. Considering the requirements of the multiple journeys to be performed by port users and to have a smooth and effective cargo traffic flow in the port without frequent hindrances and recognising that the proposed toll is justified, the VPT has requested the Authority to accord approval to the proposed rates.

5.1. The policy / guidelines of the NHAI for fixation of rates for issue unlimited passes in case of BOT projects is under review. This proposal has been mooted mainly at the request of the users in view of the difficulties faced by them in the present toll structure. The VPT has endorsed the proposal of the VPRCL and has found the proposed rates to be justified. In view of the above position, and also recognising that the users have mutually agreed to the proposed *ad hoc* rates for an interim period, this Authority is inclined to approve the *ad hoc* rates proposed by the VPRCL as an interim tariff arrangement till fixation of the final rates. The rates approved in this Order are inserted as additional entries for those travellers / traffic who use the road frequently. The existing monthly pass with 50 single journeys in a month and daily pass with return journey, however, continue to be available for those who do not use the road that frequently.

5.2. The existing list of vehicles exempted from levy of the toll is broadly based on the guidelines / policies of the NHAI. The Government vehicles on duty are not exempted from the levy of toll as per this list. The NHAI, however, exempts the Government vehicles on duty from levy of toll but this exemption is likely to be withdrawn as reported by the VPRCL. The NHAI is in the process of reviewing and formulating new guidelines in case of BOT projects. Till a final policy in this regard is evolved by the NHAI, the VPRCL is advised to continue to follow the policy adopted by the NHAI for exempting this category of vehicle.

5.3. The description of Sl.No. 2 in II (B) mentions that daily pass is with return journey. The VPRCL has clarified that tolling on the secondary toll plaza is in one direction only. Accordingly, the description of this item is corrected as daily pass with two journeys as pointed out by them.

5.4. Ordinarily, the rates approved by this Authority are to be implemented after allowing a lead-time. Since this proposal is made at the request of the users in view of the difficulties expressed by them and since there is no tariff arrangement prevailing for issue of daily / monthly passes for unlimited journeys, the interim tariff arrangement approved for VPRCL shall come into effect immediately from the date of notification of this Order in the Gazette of India. The *ad hoc* rates approved shall be valid till 31 May 2007 co-terminus with the validity of the interim tariff arrangement notified on 1 December 2006 or till the effective date of implementation of the final rates to be fixed, whichever is earlier.

6. In the result and for the reasons given above, this Authority approves the *ad hoc* rates for issue of daily / monthly pass for unlimited journeys as an interim tariff arrangement by

inserting the following entries in the Annex attached to the Order No. TAMP/47/2006-VPRCL notified on 1 December 2006.

- (i). Insert Sl. No. 4(a) and (b) in Schedule I (B) - Toll with concessions to local traffic / frequent travellers between Convent Junction and Ayyappan Temple on NH-5 (at main Toll Plaza near Ayyappan Temple) as follows:

(In Rs.)

Sl. No.	Pass	Car / Jeep / Van	LCV	Truck / Bus	MAV's (3 to 6 Axles) / HCM / EME	Over sized Vehicles (7 Axles or more)
4(a).	Daily Pass (Unlimited journeys)	60	90	210	330	390
4(b).	Monthly Pass (Unlimited journeys)	1800	2700	6300	9900	11700

- (ii). Insert Sl. No. 4(a) and (b) and replace Sl. No 2 in Schedule II (B) - Toll with concessions to local traffic / frequent travellers between Convent Junction and 'Y' Junction (at Secondary Toll Plaza near 'Y' Junction) as follows:

(In Rs.)

Sl. No.	Pass	Car / Jeep / Van	LCV	Truck / Bus	MAV's (3 to 6 Axles) / HCM / EME	Over sized Vehicles (7 Axles or more)
2.	Daily pass: (Two journeys in a day @ 1.50 times the rate of single journey)	10	15	30	45	55
4(a).	Daily Pass (Unlimited journeys)	30	60	120	180	210
4(b).	Monthly Pass (Unlimited journeys)	900	1800	3600	5400	6300

A. L. BONGIRWAR, Chairman
[ADVT-III/IV/143/06-Exty.]